



Stavební objekty řízení dle vyhl. č. 146/2008 Sb., příloha 8:	
SO 100 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVĚNÍ	
• Bouda a příprava práce	
SO 101 - STAVEBNÍ OBJEKTY	
• SO 110 - Úsek "A" - oprava povrchu komunikace III/19362 a součástí dle:	
• SO 111 - Hospodářský speciál s propustkem	
• SO 112 - Hospodářský speciál	
• Úsek "B" - samostatná akce obce a SÚS PK	
• SO 120 - Úsek "C" - oprava povrchu komunikace III/19362 a součástí dle:	
• SO 121 - Hospodářský speciál s propustkem	
• SO 122 - Hospodářský speciál s propustkem	
• SO 123 - Hospodářský speciál	
• Úsek "D" - samostatná akce obce a SÚS PK	
• SO 130 - Úsek "E" - oprava povrchu komunikace III/19362 a součástí dle:	
• SO 131 - Hospodářský speciál s propustkem	
• SO 132 - Hospodářský speciál s propustkem	
• SO 133 - Hospodářský speciál	
• SO 134 - Propustek Ø 600 v km 3,405	
• SO 135 - Propustek Ø 600 v km 3,414	
• SO 136 - Propustek typu BENEŠ v km 4,263	
• SO 140 - Úsek "F" - oprava povrchu komunikace III/19362 a součástí dle:	
• SO 141 - Hospodářský speciál s propustkem	
• SO 142 - Hospodářský speciál	
• SO 143 - Propustek Ø 600 v km 5,862	
• SO 144 - Propustek Ø 600 v km 5,867	
• SO 145 - Propustek Ø 600 v km 6,267	
• SO 146 - Propustek Ø 600 v km 6,521	

Varianta 6:	
V případě nemožnosti provedení kompletní rekonstrukce vozovky, lze jako	
podkladní řešení v estavilnu provést pouze opravu krytových vrstev	
vozovky:	
• odřezování stávajících asfaltových vrstev v boudě oca 70 mm	
• odřezání povrchu a odšednutí podkladu stavu povrchu za účelem	
výběru míst	
• k příslušným lokálním opravám	
• oprava neudržovaných míst a doplnění podkladních vrstev 1)	
• oprava případných poškozených míst podkladních vrstev směsí ACP	
16	
S 50/70, min. 40 mm; ČSN 73 6121	
• oprava zbylých třetin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo	
rozdílných třetin a použitím geotextilu s min. pevností 100 kN/m	
die	
TP 147 a předpisu jeho výrobce	
• doporučení postupu PS-C: 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
• ložní vrstva ACP 16 + 50/70; 70 mm; ČSN 73 6121	
• spojovací postřik PS-C: 0,35 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
• odšednutí ACP 11 + 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121	
Děje ke zvýšení nivy vozovky o 50 mm.	
Vzhledem k odřezování téměř všech asfaltových vrstev v některých	
zásech	
ještě, doporučují toto provádět za úplného vyloučení provozu	
vozovky. 1) Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV	
provést	
tímto způsobem:	
• odstranění asfaltových vrstev	
• doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou nivylovu a	
přehnutí na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované	
pevnosti, je nutno provést tloušťkovou sanaci)	
• asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 60 mm; ČSN 73 6121	
• aplikace geotextilu s min. pevností 100 kN/m die TP 147 a	
předpisu jeho výrobce	
• ložní a odšednutí vrstva - viz výše	
Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odřezování	
asfaltových	
vrstev, přibližný hrubý odhad je oca 8,5 km v průměrné šířce oca 1,1 m	

Územní odpovědnost:	
Bariol Zbyněk	
ČKAIT: 0201341	
Místo stavby	
Kraj	
Investor	
Alce	
III/19362 od x III/193 u Třebnice - OK x III/193 u Horšovského Týna - oprava	
Obsah	
Podélný profil komunikace - 1. část	
Zodpovědný projektant:	
Bariol Zbyněk	
ČKAIT: 0201341	
Vypracoval:	
Bariol Zbyněk	
ČKAIT: 0201341	
Místo stavby	
Kraj	
Investor	
Alce	
III/19362 od x III/193 u Třebnice - OK x III/193 u Horšovského Týna - oprava	
Obsah	
Podélný profil komunikace - 1. část	
Číslo zakázky	
01220	
Datum	
03/2021	
Stupeň dokumentace	
PČPIS	
Měřítko	
1:1000/100	
Číslo výkresu	
D 07	